



# Shell Rimula Ultra E Plus 5W-30

- Düşük Emisyon
- Bakım
- Geliştirilmiş Yakıt Ekonomisi

## Tam Sentetik Ağır Hizmet Dizel Motor Yağı

Shell Rimula Ultra E Plus, "Low-SAPS" katık teknolojisi ve eşsiz aşınma önleyici sistemine sahiptir. Koruma gücü daha uzun bakım aralıkları ve yakıt ekonomisi sağlayan sentetik teknoloji sayesinde artırılmıştır. En son motor teknolojilerinde kullanıma uygundur.



## Performans, Özellikler & Faydalar

### • Yakıt ekonomisi

Shell Rimula Ultra E Plus azaltılmış Yüksek Sıcaklık Yüksek Kesme (HTHS-High Temperature High Shear) Viskozite (düşük HTHS) seviyesi motoru koruma ve dayanıklılık performansından hiç ödün vermeden gelişmiş yakıt ekonomisi\* sağlar. Bu ürün, Daimler MB 228.61 spesifikasyonunu karşılamakta olup, yakıt ekonomisi ile ilgili ACEA ve API spesifikasyonlarını da yakın zamanda karşılamaya başlayacaktır.

\*SAE 15W-40, SAE 10W-40 SAE 10W-30 and SAE 5W-30 yüksek HTHS gibi daha yüksek viskozite sınıflarına kıyasla.

### • Bakım Maliyetlerinden Tasarruf

Shell Rimula Ultra E Plus, en son Euro 6 motorlarda uzun yağ değişimi aralığı gereksinimlerini karşılayarak, kullanıcıların bakım planlarını optimize etmelerine ve bakım maliyetlerini kontrol altına almalarına yardımcı olur.

### • Emisyon Kontrol Sistemleri ile Uyumluluk

Gelişmiş düşük kül formülasyonu, egzoz emisyon kontrol sistemlerinin arızalanmasını veya tıkanmasını engelleyerek motorun yakıt verimliliğinin ve aracın emisyon normlarına uygunluğunun sürekliliğini sağlar.

### • Düşük Aşınma, Düşük Depozit Oluşumu

Eşsiz katık teknolojisi uzun motor ömrü için en üst seviyede piston temizliği sağlar.

## Temel Uygulamalar



### • Ağır Hizmet Uygulamaları

MB Kamyonlarında kullanılan OM 470 ve OM 471 FE1 motorları gibi son motor teknolojilerine özellikle uygundur.

## Specifications, Approvals & Recommendations

### • MB-Approval 228.61

Ekipman onay ve tavsiyelerinin tam listesi için lütfen yerel Shell Teknik Destek birimine danışınız.

## Tipik Fiziksel Özellikler

Özellikler	Metot	Shell Rimula Ultra E Plus 5W-30	
Kinematik Viskozite @40°C	mm <sup>2</sup> /s	ASTM D445	52
Kinematik Viskozite @100°C	mm <sup>2</sup> /s	ASTM D445	9.4
(HTHS) Yüksek Sıcaklık Yüksek Kesme Viskozitesi @150°C	mPa s	ASTM D4741	3.0
Dinamik Viskozite @-30°C	mPa s	ASTM D5293	4 300
Sülfatlanmış Kül	%	ASTM D874	0.98
Yoğunluk @15°C	kg/l	ASTM D4052	0.842

Bu değerler mevcut üretimin tipik değerleri olup Shell spesifikasyonlarını karşılamak kaydıyla üretimden üretime farklılıklar gösterebilir.

## Saęlık, Emniyet & Çevre

- **Saęlık ve Emniyet**

Shell Rimula Ultra E Plus motor yağları tavsiye edilen uygulamalarda uygun kullanıldığında ve hijyen standardlarının sürekli sağlandığı durumlarda herhangi bir sağlık veya emniyet problemine yol açmamaktadır.

Ciltle temastan kaçınınız.Kullanım esnasında yağ geçirmeyen eldiven kullanınız.Ciltle temas halinde acilen sabun ve su ile yıkayınız.

Sağlık ve Emniyet Kılavuzu,<http://www.epc.shell.com/> adresinde bulunan Malzeme Güvenlik Bilgi Formu'nda mevcuttur.

- **Çevreyi Korumak**

Kullanılmış yağları yetkili bir toplama noktasına götürün. Drenajlara, toprağa veya suya boşaltmayın.

## Ek Bilgiler

- **Tavsiye**

Burada ele alınmayan uygulamalarla ilgili tavsiyeler, Shell temsilcinizden temin edilebilir.