Teknik Bilgi Formu

Shell **Rimula** ***R3 Turbo 15W-40***

- Üçlü Koruma
- Aşınmaya, Kurum Oluşumuna, Isıya Karşı Dayanım

Ağır Hizmet Dizel Motor Yağı

Shell Rimula R3 Turbo, sürüş koşullarınızın değişken gereksinimlerine karşı koruma sağlamak için özel olarak tasarlanmıştır. Bu üstün teknoloji içeriğindeki gelişmiş katık paketi sayesinde motorlar için üçlü etki sağlar: Uzun motor ömrü için aşınmaya; motor performansını korumak için kurum oluşumuna ve sürekli koruma için aşırı ısıya karşı dayanıklılık.

DYNAMIC PROTECTION

Performans, Özellikler & Faydalar

- **Ekipman Üreticilerinin Onayı**

  Shell Rimula R3 Turbo, önde gelen motor üreticilerinin çoğu tarafından onaylanmıştır.

- **Motor Temizliği**

  Yüksek termal kararlılığı ve oksidasyona karşı direnci sayesinde pistonları depozit oluşumuna karşı üst seviyede korur. İçeriğindeki yüksek performanslı dispersanlar, çamur ve depozit oluşumunu kontrol altına alarak motoru temiz tutar.

- **Aşınmaya Karşı Koruma**

  Aşınmaya karşı koruma ve motor temizliği performansı sayesinde motorun ömrünü uzatır, güç ve verimliliğini sürekli kılar ve servis maliyetlerini düşürür.

Temel Uygulamalar

- **Ağır Hizmet Dizel Motor Uygulamaları**

  Bir çok OEM onayına sahip olan Shell Rimula R3 Turbo, otoyol uygulamalarında kullanılan çoğu ağır hizmet dizel motorunda kullanıma uygundur.

- **İnşaat ve Madencilik**

  Shell Rimula R3 Turbo, inşaat ve madencilik sektöründe kullanılan Caterpillar, Cummins, Detroit Diesel (4-zamanlı), MTU ve Komatsu gibi bir çok ekipmanda kullanıma uygundur.

- **Tarımsal Ekipmanlar**

  Shell Rimula R3 Turbo,özellikle yoğun bir şekilde dur-kalk söz konusu olduğu tarımsal uygulamalar için tasarlanmıştır. Bu zorlu şartlar altında bile motoru aşınmaya ve depozit oluşumuna karşı korur.

  Shell Rimula R3 Turbo, üreticilerin belirlediği yağ değişim aralıklarınca biyodizel uygulamalarında kullanıma uygundur.

  Daha ağır operasyonlar veya yeni nesil düşük emisyonlu motorlarda kullanım için Shell Rimula R4 veya Shell Rimula R5 çok mevsimli yağları tavsiye ediyoruz.

Spesifikasyonlar, Onaylar & Tavsiyeler

- Caterpillar ECF-1-A
- Cummins CES 20076, 71
- MACK EO-M, EO-M+
- MAN 271
- MB-Approval 228.1
- Volvo VDS
- API CH-4, CG-4, CF-4, CF
- ACEA E2

  Tüm ekipman onayları ve tavsiyeleri için lütfen teknik destek birim ile irtibata geçiniz.

Tipik Fiziksel Özellikler

Özellikler			Metot	Shell Rimula R3 Turbo 15W-40
Kinematik Viskozite	@40°C	mm^2/s	ASTM D445	105.1
Kinematik Viskozite	@100°C	mm^2/s	ASTM D445	14.3
Dinamik Viskozite	@-15°C	mPa s	ASTM D5293	6600
Viskozite İndeksi			ASTM D2270	139
Yoğunluk	@15°C	kg/l	ASTM D4052	0.886
Parlama Noktası (COC)		°C	ASTM D92	230
Akma Noktası		°C	ASTM D97	-36

Bu değerler mevcut üretimin tipik değerleri olup Shell spesifikasyonlarını karşılamak kaydıyla üretimden üretime farklılıklar gösterebilir.

Sağlık, Emniyet & Çevre

- **Sağlık ve Emniyet**

Shell Rimula R3 Turbo tavsiye edilen uygulamalarda uygun kullanıldığında ve hijyen standardlarının sürekli sağlandığı durumlarda herhangi bir sağlık veya emniyet problemine yol açmamaktadır.

Ciltle temastan kaçınınız.Kullanım esnasında yağ geçirmeyen eldiven kullanınız.Ciltle temas halinde acilen sabun ve su ile yıkayınız.

Sağlık ve Emniyet Kılavuzu, http://www.epc.shell.com/ adresinde bulunan Malzeme Güvenlik Bilgi Formu'nda mevcuttur.

- **Çevreyi Korumak**

Kullanılmış yağları yetkili bir toplama noktasına götürün. Drenajlara, toprağa veya suya boşaltmayın.

Ek Bilgiler

- **Tavsiye**

Burada ele alınmayan uygulamalarla ilgili tavsiyeler, Shell temsilcinizden temin edilebilir.