



# Shell Helix HX8 5W-40

*Tam sentetik motor yağı - Tutarlı performans, temizleme ve koruma*

Shell Helix HX8 sentetik motor yağı, yeni nesil motorları temiz tutmak ve korumak için çok çalışır. Performans kayıplarına yol açabilecek zararlı depozit oluşumlarını engellemeye yardımcı olur. Depozitlere karşı mükemmel koruması sayesinde tüm üreticiler tarafından tavsiye edilen yağ değişim aralıklarıyla uyumludur.

## Proud Drivers Choose Shell Helix

### Performans, Özellikler & Faydalar

- **Üstün aktif temizleme teknolojisi**<sup>1</sup>  
Aktif olarak performans düşürücü zararlı depozitleri uzak tutar.
- **Etkin temizlik**  
Daha düşük kalitede yağlardan kalan çamur artıklarının giderilmesine yardımcı olur<sup>2</sup>
- **Aşınmaya karşı mükemmel koruma**<sup>3</sup>  
En zorlu sürüş koşullarında dahi aşınmaya karşı koruma sağlayarak, motor ömrünün uzatılmasına yardımcı olur.
- **Yağ bozulmasına karşı uzun süreli direnç**  
Bir sonraki yağ değişimine kadar motor korumasının sürdürülmesine yardımcı olur.
- **Uzun ömür**  
Tüm ekipman üreticilerinin tavsiye ettiği yağ değişim aralıklarına uygundur.
- **Geliştirilmiş düşük-sıcaklık performansı**  
Motorun daha çabuk ısınabilmesi için daha hızlı yağ akışı<sup>4</sup>
- **Düşük buharlaşma formülü**<sup>5</sup>  
Daha az yağ eklenmesi için düşük yağ harcamı.
- **Çoklu yakıt özelliği**  
Benzinli, dizel ve gaz motorlarında kullanılabilir ve ayrıca biyodizel ve benzin/etanol karışımları için de uygundur.
- **Düşük Devirde Erken Ateşleme (LSPI)'ye Karşı Koruma**  
Yeni nesil, yüksek devirli turboşarjlı benzinli direkt enjeksiyonlu motorlar, kontrolsüz ateşlemeden kaynaklı LSPI(düşük devirde erken ateşleme) olayından zarar görebilirler.

<sup>1</sup> Shell mineral yağlara kıyasla

<sup>2</sup> Zorlu bir çamur temizleme testine göre

<sup>3</sup> Bağımsız bir laboratuarda gerçekleştirilen Sequence IVA motor testine göre

### Temel Uygulamalar

- Shell Helix HX8'in sentetik formülü, zorlu sürüş koşullarına maruz kalan çok çeşitli yeni nesil araçların motorlarında kullanılabilir ve ağır yükler taşıyan, sert iklimlerde çalışan veya kalabalık şehir trafiğinde sürekli dur-kalk yapan ve yağ değişim aralıklarını aynı şekilde tutmak isteyen müşteriler için tavsiye edilir.
- Shell Helix HX8 benzinli, dizel(partikül filtresiz) ve gaz motorlarında kullanıma uygun olup ayrıca biyodizel ve benzin/etanol karışımları için de uygundur.
- Düşük devirde erken ateşlemeye(LSPI) karşı koruma sağladığı, modern direkt enjeksiyonlu turboşarjlı benzinli motorlar için de kullanıma uygundur.

### Spesifikasyonlar, Onaylar & Tavsiyeler

- API SN PLUS
- API SN
- ACEA A3/B4
- MB-Approval 229.3
- VW Standard 502.00, 505.00
- Renault RN 0700, RN 0710
- Fiat (FCA) 9.55535-M2'nin gereksinimlerini karşılar.

Araç ve ekipmanlarınıza doğru Shell ürünü bulmak için lütfen <https://lubematch.shell.com> adresini ziyaret ediniz.

Burada ele alınmayan uygulamalarla ilgili tavsiyeler, Shell temsilcinizden temin edilebilir.

## Tipik Fiziksel Özellikler

Özellikler			Metot	Shell Helix HX8 5W-40
Kinematik Viskozite	@40°C	cSt	ASTM D445	89.2
Kinematik Viskozite	@100°C	cSt	ASTM D445	14.8
Viskozite İndeksi			ASTM D2270	174
Dinamik Viskozite	@-30°C	cP	ASTM D5293	5 471
MRV	@-35°C	cP	ASTM D4684	19 000
Yoğunluk	@15°C	kg/m <sup>3</sup>	ASTM D4052	841
Parlama Noktası		°C	ASTM D92	232
Akma Noktası		°C	ASTM D97	-36

Bu değerler mevcut üretimin tipik değerleri olup Shell spesifikasyonlarını karşılamak kaydıyla üretimden üretime farklılıklar gösterebilir.

## Sağlık, Emniyet & Çevre

### • Sağlık ve Emniyet

Bu ürün tavsiye edilen uygulamalarda uygun kullanıldığında ve hijyen standartlarının sürekli sağlandığı durumlarda herhangi bir sağlık ve emniyet problemine yol açmamaktadır.

Ciltle temastan kaçınınız. Kullanım esnasında yağ geçirmeyen eldiven kullanınız. Ciltle temas halinde acilen sabun ve su ile yıkayınız.

Sağlık ve Emniyet Kılavuzu, <https://epc.shell.com> adresinde bulunan Malzeme Güvenlik Bilgi Formu'nda mevcuttur.

### • Çevreyi Korumak

Kullanılmış yağları yetkili bir toplama noktasına götürün. Drenajlara, toprağa veya suya boşaltmayın.