



Shell Spirax S6 ATF VM Plus

Voith'un Uzun Yağ Değişim Spesifikasyonlarına Uygun Yüksek Performanslı Otomatik Transmisyon Sıvısı

Shell Spirax S6 ATF VM Plus, Voith Turbo Transmisyonlarında kullanılmak üzere geliştirilmiş yüksek performanslı tam sentetik otomatik transmisyon sıvısıdır. DIWA.6 ve DIWA.5 transmisyonlarda 180.000 km, DIWA.3E ve daha eski model DIWA transmisyonlarda 120.000 km uzatılmış yağ değişim aralıklarında kullanılması tavsiye edilir.

DESIGNED TO MEET CHALLENGES

Performans, Özellikler & Faydalar

• Yeni Nesil Teknoloji

Shell Spirax S6 ATF VM Plus, Voith transmisyon sistemlerinden en üst düzeyde performans alabilmek için sentetik baz yağlar ile en son teknoloji katık paketleri kullanılarak üretilmiştir.

• Uzun Yağ Değişim Aralığı

Voith için özel olarak geliştirilmiş teknoloji, sürüş koşullarına bağlı olarak DIWA.6 ve DIWA.5 transmisyon sistemlerinde maksimum yağ değişim aralığına ulaşılmasını sağlar. Aynı zamanda DIWA.3 ve daha eski model Voith transmisyon sistemlerinde 120.000 km'ye ulaşan yağ değişim aralıklarına kadar kullanımı uygundur. Farklı modellerde araçlara sahip filolarda bütün Voith ağır hizmet otomatik transmisyonlar için tek bir ürün kullanıma imkanı sağlar.

* Yağ değişim aralığı transmisyonun tipine ve çalışma koşullarına bağlıdır. En uygun yağ değişim periyodunu belirlemek için lütfen araç bakım/kullanım kılavuzuna bakınız ve üreticinin tavsiyelerine uyunuz.

• Düşük Sıcaklıklarda Yüksek Akışkanlık Performansı

Özel seçilmiş sentetik baz yağlar ve katık teknolojisinin sağladığı üstün fiziksel özellikler, düşük sıcaklıklarda yüksek akışkanlık performansı sergilerken transmisyon aksamlarını en zorlu çalışma koşullarında dahi aşınmaya karşı korur.

• Rahat Vites Değişimi ve Bakım Maliyetlerinde Azalma

Tüm bu özellikler ve faydalar bir araya gelince rahat vites değişimi konforu sunarken, uzun yağ değişim aralıkları ve uzun ekipman ömrüne bağlı olarak bakım maliyetlerinde düşüş sağlar.

Temel Uygulamalar



• Ağır Hizmet Otomatik Transmisyonlar

Shell Spirax S6 ATF VM Plus özellikle Voith Turbo ağır hizmet transmisyonlarında kullanılmak üzere geliştirilmiştir.

Spesifikasyonlar, Onaylar & Tavsiyeler

- ZF TE-ML 4D, 14B, 16L, 17C
- MAN 339 Tip L1 ve Tip Z2 (Sach-Nr. 09.11003-0540)
- MB-Approval 236.9 , 238.22
- Voith H55.6336, Section 1.3
- ZF TE-ML 03D, 09 talep edilen uygulamalarda kullanıma uygundur.

Tüm ekipman onayları ve tavsiyeleri için lütfen teknik destek birim ile irtibata geçiniz.

Tipik Fiziksel Özellikler

Özellikler			Metot	Shell Spirax S6 ATF VM Plus
Kinematik Viskozite	@40°C	mm ² /s	ISO 3104	32.7
Kinematik Viskozite	@100°C	mm ² /s	ISO 3104	7.0
Viskozite İndeksi			ISO 2909	183
Yoğunluk	@15°C	kg/m ³	ISO 12185	850
Parlama Noktası COC		°C	ISO 2592	222
Akma Noktası		°C	ISO 3016	-48

Bu değerler mevcut üretimin tipik değerleri olup Shell spesifikasyonlarını karşılamak kaydıyla üretimden üretime farklılıklar gösterebilir.

Sağlık, Emniyet & Çevre

• Sağlık ve Emniyet

Shell Spirax S6 ATF VM Plus yağı tavsiye edilen uygulamalarda uygun kullanıldığında ve hijyen standartlarının sürekli sağlandığı durumlarda herhangi bir sağlık veya emniyet problemine yol açmamaktadır.

Ciltle temastan kaçınınız. Kullanım esnasında yağ geçirmeyen eldiven kullanınız. Ciltle temas halinde acilen sabun ve su ile yıkayınız.

Sağlık ve Emniyet Kılavuzu, <http://www.epc.shell.com/> adresinde bulunan Malzeme Güvenlik Bilgi Formu'nda mevcuttur.

• Çevreyi Korumak

Kullanılmış yağları yetkili bir toplama noktasına götürün. Drenajlara, toprağa veya suya boşaltmayın.

Ek Bilgiler

• Tavsiye

Burada ele alınmayan uygulamalarla ilgili tavsiyeler, Shell temsilcinizden temin edilebilir.