



# Shell Mysella S6 N 40

## Uzun Ömürlü Üst Düzey Sabit Gaz Motoru Yağı

Shell Mysella S6 N yüksek performanslı, 4 zamanlı, buji ateşlemeli ve özellikle çelik pistonlu gaz motorları için tasarlanmış üst düzey bir motor yağıdır. Özel geliştirilmiş yağlama teknolojisi ile üstün motor temizliği ve daha uzun yağ değiştirme aralıkları sağlar.

- Daha uzun yağ ömrü
- Gelişmiş Depozit Kontrolü

### DESIGNED TO MEET CHALLENGES

#### Performans, Özellikler & Faydalar

- **Uzatılmış yağ ömrü**  
Shell Mysella S6 N, daha iyi TBN dayanımı, geliştirilmiş oksidasyon ve nitrasyona karşı direnç, viskozite kontrolü azaltılmış zararlı asit formasyonu sayesinde kendisinden önceki gaz motoru yağlarına kıyasla daha uzun yağ ömrü sunmaktadır.
- **Motor koruması**  
Shell Mysella S6 N en yeni motor tasarımlarında üstün depozit kontrolü ve piston temizliği sunmaktadır. Gelişmiş katık paketi ve düşük fosfora sahip olması, valflerde ve bujilerde çalışma ömrünün uzamasına yardımcı olur ve emisyon katalizörleri ile tam uyumludur.
- **Sistem verimliliği**  
Shell Mysella S6 N, sürtünme kayıplarını minimize eden gelişmiş viskozite kontrolü sayesinde sistem verimliliğine katkıda bulunur.

#### Temel Uygulamalar



- Özellikle daha yüksek yağ stresinin görülebileceği paslanmaz çelik pistonlu yeni modeller buji ateşlemeli doğalgaz gaz motorları

#### Spesifikasyonlar, Onaylar & Tavsiyeler

Shell Mysella S6 N yeni nesil yüksek verimli gaz motorları için uygundur.

#### Shell Mysella S6 N'nin sahip olduğu onaylar:

- INNIO Jenbacher: Şubat 2020'ye kadar üretilen Seri 2, 3, 4 (C versiyonu) ve 6 (tüm versiyonlar) A sınıfı yakıt kullanılan motorlar.  
Mart 2020'den sonra üretilen Seri 4 (C Versiyonu) ve 6 (C, E, F ve J Versiyonu) A sınıfı yakıt kullanılan motorlar.  
CAT: Seri 2, 3 ve 4 (B versiyonu) A sınıfı yakıt kullanılan motorlar
- Rolls Royce Bergen B36:45, B35:40, C26:33 ve K-tipi gaz motorları  
Shell Mysella S6 N 40 Caterpillar Energy Solutions gereksinimlerini karşılamaktadır ve şu uygulamalarda kullanıma uygun bulunmuştur:
  - MWM TCG 2016, TCG 3016, TCG 2020, TCG2032(B)
  - Caterpillar CG132, CG 132B, CG170, CG260
  - Özellikle çelik pistonlu yeni nesil motorlar
- Shell, garanti kapsamındaki motorlarda uygun yağın seçimi için, operasyon koşulları ve müşterinin bakım yönetimi göz önüne alınarak motor üreticileri ve Shell temsilcileriyle irtibata geçilmesini tavsiye etmektedir.  
Tüm ekipman onayları ve tavsiyeler için lütfen Shell temsilcinizle iletişime geçiniz.

#### Tipik Fiziksel Özellikler

Özellikler			Metot	Shell Mysella S6 N 40	
SAE Viskozite Sınıfı				40	
Kinematik Viskozite	@40°C	mm <sup>2</sup> /s	ASTM D445	118	
Kinematik Viskozite	@100°C	mm <sup>2</sup> /s	ASTM D445	13.3	
Yoğunluk	@15°C	kg/m <sup>3</sup>	ASTM D4052	875	
Parlama Noktası Cleveland Açık Kap			°C minimum	ASTM D92	230

Özellikler		Metot	Shell Mysella S6 N 40
Akma Noktası	°C	ISO 3016	-18
Baz Numarası	mg KOH/g	ASTM D2896	5.6
Sülfatlanmış Kül	%wt	ISO 3987	0.69
Fosfor	ppm maksimum	ASTM D4047	300

Bu değerler mevcut üretimin tipik değerleri olup Shell spesifikasyonlarını karşılamak kaydıyla üretimden üretime farklılıklar gösterebilir.

## Sağlık, Emniyet & Çevre

### • Sağlık ve Emniyet

Shell Mysella S6 N 40 yağları tavsiye edilen uygulamalara uygun kullanıldığında ve hijyen standartlarının sürekli sağlandığı durumlarda herhangi bir sağlık veya emniyet problemine yol açmamaktadır.

Ciltle temastan kaçınınız. Kullanım esnasında yağ geçirmeyen eldiven kullanınız. Ciltle temas halinde acilen sabun ve su ile yıkayınız.

Sağlık ve Emniyet Kılavuzu, <https://www.epc.shell.com> adresinde bulunan Malzeme Güvenlik Bilgi Formu'nda mevcuttur.

### • Çevreyi Korumak

Kullanılmış yağları yetkili bir toplama noktasına götürün. Drenajlara, toprağa veya suya boşaltmayın.

## Ek Bilgiler

### • Yağ Analizi

Optimum sonuçlar için düzenli yağ analizi önemle tavsiye edilmektedir.

### • Tavsiye

Burada ele alınmayan uygulamalar ile ilgili tavsiyeler Shell temsilcinizden temin edilebilir. Not: bu ürün otomotiv gaz motorları için tasarlanmamıştır.