



Shell Rimula R5 LE 10W-30

- Düşük Emisyon
- Enerji Tasarrufu

Sentetik Teknolojili Ağır Hizmet Dizel Motor Yağı

Shell Rimula R5 LE ağır hizmet dizel motor yağı, içerdiği Shell'in özel "Low-SAPS" katık paketi ile yeni nesil emisyon kontrol sistemleri ile tam uyumluluk gösterir ve aynı zamanda enerji tasarrufu sağlar. Sentetik baz yağ teknolojisi ile etkisi daha da artırılan koruyucu gücü, dayanıklılıktan hiçbir ödün vermeden yakıt ekonomisi sağlar.



Performans, Özellikler & Faydalar

- **Emisyon Kontrol Sistemleri ile uyumluluk**
Gelişmiş düşük kül formülasyonu, egzoz kontrol sistemlerinin arızalanmasını veya tıkanmasını engelleyerek motorun yakıt verimliliğinin ve aracın emisyon normlarına uygunluğunun sürekliliğini sağlar.
- **Yakıt Ekonomisi**
Shell Rimula R5 LE, sentetik baz yağ kullanımı sayesinde yüksek viskozite sınıfındaki ürünlerle kıyaslandığında motor koruması ve dayanıklılık performansından hiç ödün vermeden gelişmiş yakıt ekonomisi sağlar.
- **Gelişmiş Motor Temizliği**
Shell Rimula R5 LE, özel geliştirilmiş katık paketi sayesinde motoru temiz tutar ve pistonlarda depozit oluşumunu engeller. Bu sayede uzun yağ değişim aralıklarında dahi motor ve aksamların güvenli bir şekilde çalışmasına yardımcı olur.

Temel Uygulamalar



- **Ağır Hizmet Motorlarında kullanım**
Shell Rimula R5 LE, Mercedes-Benz, MAN ve diğer birçok Avrupalı üreticinin ACEA E9 spesifikasyonunu karşılaması beklenen modern ağır hizmet dizel motorlarında üstün performans ve koruma sağlar.

Düşük emisyonlu motorlarda kullanım

Shell Rimula R5 LE, bir çok Avrupalı ve Kuzey Amerikalı üreticinin motorları için belirlemiş olduğu düşük emisyon kriterlerini karşılar.

Spesifikasyonlar, Onaylar & Tavsiyeler

- Caterpillar ECF-3, ECF-2
- Cummins CES 20086, 20081
- Deutz DQC III-18 LA
- MTU Category 2.1
- MAN M 3775
- MB-Approval 228.31
- Volvo VDS-4.5, VDS-4
- API CK-4, CJ-4, CI-4 Plus, CI-4, CH-4, SN
- ACEA E9, E7
- JASO DH-2
- Detroit Fluids Specification 93K222, 93K218
- Mack EO-S 4.5, EO-O Premium Plus
- Renault Trucks RLD-3
- Ford WSS-M2C171-F1

Tüm ekipman onayları ve tavsiyeleri için lütfen teknik destek birim ile irtibata geçiniz.

Tipik Fiziksel Özellikler

Özellikler			Metot	Shell Rimula R5 LE 10W-30
Kinematik Viskozite	@40°C	mm ² /s	ASTM D445	81.8
Kinematik Viskozite	@100°C	mm ² /s	ASTM D445	12.1
Dinamik Viskozite	@-25°C	mPa s	ASTM D5293	6400
Viskozite İndeksi			ASTM D2270	141
Toplam Baz Sayısı		mg KOH/g	ASTM D2896	10
Sülfatlanmış Kül		%	ASTM D874	1
Yoğunluk	@15°C	kg/l	ASTM D4052	0.863
Parlama Noktası (COC)		°C	ASTM D92	237
Akma Noktası		°C	ASTM D97	-43

Bu değerler mevcut üretimin tipik değerleri olup Shell spesifikasyonlarını karşılamak kaydıyla üretimden üretime farklılıklar gösterebilir.

Sağlık, Emniyet & Çevre

• Sağlık ve Emniyet

Shell Rimula R5 LE 10W-30 tavsiye edilen uygulamalarda uygun kullanıldığında ve hijyen standartlarının sürekli sağlandığı durumlarda herhangi bir sağlık veya emniyet problemine yol açmamaktadır.

Ciltle temastan kaçınınız. Kullanım esnasında yağ geçirmeyen eldiven kullanınız. Ciltle temas halinde acilen sabun ve su ile yıkayınız.

Sağlık ve Emniyet Kılavuzu, <http://www.epc.shell.com/> adresinde bulunan Malzeme Güvenlik Bilgi Formu'nda mevcuttur.

• Çevreyi Korumak

Kullanılmış yağları belirlenen toplama noktasına götürün. Drenajlara, toprağa veya suya boşaltmayın.

Ek Bilgiler

• Tavsiye

Burada ele alınmayan uygulamalarla ilgili tavsiyeler, Shell temsilcinizden temin edilebilir.