



Teknik Bilgi Formu

Shell Rimula R6 LME 5W-30

- Düşük Emisyon
- Bakım ve Enerji Maliyetlerinde Tasarruf

Tam Sentetik Ağır Hizmet Dizel Motor Yağı

Shell Rimula R6 LME, eşsiz aşınma önleyici ve Shell tarafından özel olarak geliştirilen "Low-SAPS" özellikli katkı paketine sahiptir. Sentetik teknolojisinin kullanımı ile etkisi daha da artırılan koruyucu gücü sayesinde bakım maliyetlerini düşürür ve yakıt ekonomisi sağlar. Özellikle Euro 4, 5 ve 6 araçlarda kullanıma uygundur.



Performans, Özellikler & Faydalar

• Yakıt Ekonomisi

Shell Rimula R6 LME, Shell'in en gelişmiş teknolojisi sayesinde yüksek viskozite sınıfındaki ürünlerle kıyaslandığında motor koruması ve dayanıklılık performansından hiç ödün vermeden gelişmiş yakıt ekonomisi sağlar.

• Bakım Maliyetlerinden Tasarruf

Shell Rimula R6 LME, Mercedes-Benz, MAN, DAF ve diğer üretici firmaların yeni nesil Euro 6 motorlarından daha eski nesil motorlarına kadar uzun yağ değişim gereksinimlerini karşılayarak kullanıcıların bakım maliyetlerini kontrol altına almalarına yardımcı olur.

• Emisyon Kontrol Sistemleri ile Uyumluluk

Gelişmiş düşük kül formülasyonu, egzoz kontrol sistemlerinin arızalanmasını veya tıkanmasını engelleyerek motorun yakıt verimliliğinin ve aracın emisyon normlarına uygunluğunun sürekliliğini sağlar.

• Düşük Aşınma, Düşük Depozit Oluşumu

Eşsiz katkı teknolojisi en üst seviyede piston temizliği sağlar ve motorun ömrünü uzatır. Üstün aşınma önleyici performansı ile birçok motor üreticisinin zorlu koruma gereksinimlerini fazlasıyla karşılar.

• Yol İçi Ağır Hizmet Dizel Motor Uygulamaları

Nakliye ve taşımacılık sektöründe kullanılan düşük emisyonlu modern Mercedes-Benz, MAN, DAF ve diğer üretici firmaların araçlarında geniş bir uygulama alanına sahiptir. Özellikle Euro 2, 3, 4 ve 5 gibi farklı motor tiplerine sahip araç filoları için uygundur.

• Düşük Emisyonlu Motorlarda Kullanım

Shell Rimula R6 LME, Mercedes-Benz ve diğer birçok üreticinin Euro 4, 5, ve 6 motorlarının en son gereksinimlerini ve ACEA E7, E6 endüstri spesifikasyonlarını fazlasıyla karşılamaktadır.

Spesifikasyonlar, Onaylar & Tavsiyeler

- ACEA E6, E7
- Cummins CES 20077
- Deutz DQC IV-10 LA
- Iveco TLS E6 - Meets the requirements
- Mack EO-N
- MAN M 3477, M 3271-1
- MB-Approval 228.51
- MTU Category 3.1
- Renault RLD-2
- Volvo VDS-3
- Scania Low Ash

Tüm ekipman onayları ve tavsiyeler için lütfen teknik destek birimi ile irtibata geçiniz.

Temel Uygulamalar



Tipik Fiziksel Özellikler

Özellikler			Metot	Shell Rimula R6 LME 5W-30
Kinematik Viskozite	@40°C	mm ² /s	ASTM D445	66.9
Kinematik Viskozite	@100°C	mm ² /s	ASTM D445	12.13
Dinamik Viskozite	@-30°C	mPa s	ASTM D5293	5638
Toplam Baz Sayısı		mg KOH/g	ASTM D2896	10.4
Sülfatlanmış Kül		%	ASTM D874	0.95
Yoğunluk	@15°C	kg/L	ASTM D4052	0.847
Parlama Noktası (COC)		°C	ASTM D92	232
Akma Noktası		°C	ASTM D97	-42

Bu değerler mevcut üretimin tipik değerleri olup Shell spesifikasyonlarını karşılamak kaydıyla üretimden üretime farklılıklar gösterebilir.

Sağlık, Emniyet & Çevre

• Sağlık ve Emniyet

Shell Rimula R6 LME motor yağlarının tavsiye edilen uygulamalara uygun kullanıldığında herhangi bir sağlık ve emniyet problemine yol açmadığı gözlenmiştir.

Ciltle temasından kaçınınız. Kullanım esnasında yağ geçirmeyen eldiven kullanınız. Ciltle temas halinde acilen sabun ve su ile yıkayınız.

Sağlık & Emniyet Kılavuzu, <https://www.epc.shell.com/> adresinde bulunan Malzeme Güvenlik Bilgi Formu'nda mevcuttur.

• Çevre Koruma

Kullanılmış yağları yetkili bir toplama noktasına götürün. Drenajlara, toprağa veya suya boşaltmayın.

Ek Bilgiler

• Tavsiye

Burada ele alınmayan uygulamalarla ilgili tavsiyeler, Shell temsilcinizden temin edilebilir.