



Shell Spirax S5 ATF X

Yüksek Performanslı Sentetik Teknolojili Otomatik Transmisyon Yağı

Shell Spirax S5 ATF yüksek performanslı sentetik teknolojiye sahip yağ, bir çok araç üreticisinin otomatik şanzıman yağ gereksinimlerini karşılayacak şekilde tasarlanmıştır. Shell Spirax S5 ATF X birçok Asya ve Kuzey Amerika dizaynı otomatik şanzımanların gereksinimlerini karşılamaktadır.

DESIGNED TO MEET CHALLENGES

Temel Uygulamalar



- Binek araç otomatik şanzımanları
- Ağır hizmet otomatik şanzımanları
- Hidrolik direksiyon üniteleri
- Bu sınıf yağ gereksinim duyan hidrolik sistemler

Performans, Özellikler & Faydalar

- **Gelişmiş Sürtünme Özelliği**
Otomotiv transmisyon sistemlerinin sürekli güvenilir, yumuşak ve sorunsuz çalışmasını sağlar.
- **Oksidasyona Karşı Yüksek Direnç**
Bozulmaya karşı yüksek direnç gösterir ve otomatik şanzımanı temiz tutar.
- **Yırtılmaya Karşı Yüksek Direnç**
İçeriğindeki özel viskozite indeksi artırıcı (VI) sayesinde değişen çalışma sıcaklıklarında viskozite kararlılığını korur.

- **Güvenilir aşınma karşıtı ve dişli koruma performansı**
Uzun ekipman ömrü
- **Üstün Düşük Sıcaklık Performansı**
Düşük sıcaklıklarda mükemmel yağ akışkanlığı
- **Sentetik Baz Yağlar**
En zorlu uygulamalarda mükemmel yağ ömrü

Spesifikasyonlar, Approvals & Recommendations

Aşağıdaki onayları talep eden uygulamalarda kullanıma uygundur:

- Allison C-4
 - Aisin JWS 3309 (tüm uygulamalar)
 - Jaso 1-A, 2A-02
 - Ford MERCON® V, MERCON®
 - General Motors Dexron® Dexron® II, Dexron® III
 - Toyota T III, T IV
- Diğer uygulamalar ve daha fazla bilgi için Uygulama Tablosunu inceleyiniz.
- Tüm ekipman onayları ve tavsiyeleri için lütfen Teknik Destek Birimi ile irtibata geçiniz.
- Mitsubishi/Hyundai/Kia SP-III, SP-II, Red 1K, Mazda, Nissan Matic-K/J/D, Honda ATF-Z1 ile bazı ZF, Mercedes, Volvo ve BMW uygulamalarında kullanıma uygundur.

Tipik Fiziksel Özellikler

Özellikler	Metot	Shell Spirax S5 ATF X
Parlama Noktası (COC)	°C	ASTM D92 190
Viskozite	@-40°C mPa s	ASTM D2983 12000
Viskozite	@40°C mm ² /s	ASTM D445 35
Viskozite	@100°C mm ² /s	ASTM D445 7.2
Yoğunluk	@15°C kg/m ³	ASTM D1298 850

Bu değerler mevcut üretimin tipik değerleri olup Shell spesifikasyonlarını karşılamak kaydıyla üretimden üretime farklılıklar gösterebilir.

Uygulama Tablosu

Spirax S5 ATF-X aşağıdaki uygulamalarda kullanıma uygundur:

üretici	Sivi Spesifikasyon	üretici	Sivi Spesifikasyon
Aisin	JWS 3309	Mini	83 2 0 402 42
Alfa ROMEO	ATF ASW AW-1	Mini	MINI Cooper T-IV
Allison	C4	Mitsubishi	Diamond SP-II
Audi	G 055 025-A2	Mitsubishi	Diamond SP-III
Audi	G 052 162-A1	Mitsubishi	Diaqueen SK
Audi	ATF PN VWG 60 162	Mitsubishi	Diaqueen SP IV
Audi	ATF PN VWG 55 540	Mitsubishi	Diaqueen J2
Bentley	Bentley PY 112995PA	Mitsubishi	Diaqueen J3
BMW	LA2634, ETL-7045E	Mitsubishi	Diaqueen ATF MA1
BMW	LT71141	Mitsubishi	Diaqueen ATF PA
BMW	BMW Mini	Nissan/ Infiniti	Matic-D
BMW	BMW ETL 8072 B	Nissan/ Infiniti	Matic-J (Note 3)
BMW	BMW ZF 5HP18FL, 5HP24, 5HP30	Nissan/ Infiniti	Matic-K
BMW	BMW 83 22 0142 516	Opel	GM 19 40700
BMW	BMW 83 22 2152 426	Opel	GM 19 40767
Chrysler	MS 7176E	Opel	GM 21005966 Transaxle
Chrysler/Dodge/Jeep	05127382AA	Opel	GM 2217466
Fiat	9.55550 AV	Opel	GM 88900925
Ford	Mercon	Opel	GM 9986195
Ford	Mercon V	Opel	Opel (all Vehicle)
Ford	M2C138-CJ	Peugeot	ZF 4HP20
Ford	M2C166-H	Peugeot	Z 000169756
Ford	M2C202-B	Porsche	000 043 205 09
Ford	WSS-M2C924-A (JWS 3309 in Five Hundred and Montego)	Porsche	999 917 547 00 (A2)
Ford	M2C922-A1	Porsche	000 043 202 28
Ford	ATF PN FRD 52 990	Porsche	Z 000169756
GM	Tip A, Sonek A	Porsche	JWS 3309 (Cayenne)
GM	Dexron	Renault	DP0/AI4
GM	DEXRON-II	Renault	SATF-D
GM	DEXRON-II D	Saab	JWS 3309 and 5 İleri Otomatikler, Transmax J, TIV
GM	DEXRON-III,IIIH	Scion	T-II, T-III, T-IV
GM	1940700	Subaru	ATF
GM	1940767	Subaru	ATF-HP
GM	210005966	Subaru	K0140Y0700
GM	22717466	Subaru	ATF 5AT
GM	88900928	Suzuki	Dexron III
GM/Saturn	9986195 (JWS 3309)	Suzuki	AT Yagi 5D06
Honda/Acura	Premium	Suzuki	ATF 2326
Honda/Acura	ATF-Z1	Suzuki	ATF 2384K
Hyundai	SP-II or SP-III	Suzuki	ATF 3309
Idemitsu	K17	Suzuki	ATF 3314
Isuzu	SCS, ATF-II, ATF-III, Genuine	Suzuki	ATF 3317
Jaguar	JLM 20292	Texaco	ETL-7045E, N402
Jaguar	Sivi 8432	Toyota	Tip T-II
Jaguar	JLM 20238	Toyota	Tip T-III ve Dexron III kullanımına izin verilen uygulamalar
Jaso	Jaso 1A	Toyota/Lexus	Tip T-IV
Jeep	ATF 3	Çeşitli	ZF TE-ML 14B
Kia	SP-II or SP-III	Çeşitli	ZF-TE-ML 16L
Kia	ATF Red I-K	Çeşitli	JWS-3309
Land Rover	LR023288	Voith	55.6335.32 (G607, G1363) Voith DIWA #013S
Land Rover	TYK 500050	Volvo	JWS 3309, 5 İleri Otomatikler,
Land Rover	LRN 13754	Volvo	Volvo 1273.41 and 97340
MAN	339F Ty V-1, V-2, Z-1, Z-2, Z-3	Volvo	97325
Maserati	231603	Volvo	97335
Mazda	ATF M-111	VW	G 055 25-A2, TL-5612, TL-52162

Üretici	Sivi Spesifikasyon	retici	Sivi Spesifikasyon
Mazda	ATF MV	VW	ATF PN VWG 52 990
Mazda	ATF D II	VW	ATF PN VWG 52 055
Mazda	ATF M-III	ZF	TE-ML 02F
Mazda	ATF FZ	ZF	TE-ML 03D
Mazda	ATF F1	ZF	TE-ML 04D
Mazda	ATF S1	ZF	TE-ML 09
Mazda	ATF N-1	ZF	TE-ML 11A
Mazda	ATF 3317	ZF	TE-ML 14A/14B/14C
Mercedes-Benz	Tabaka 236.1, 236.2, 236.5, 236.6, 236.7, 236.9, 236.10	ZF	TE-ML 16L
Mercedes-Benz	Pre-1996	ZF	TE-ML 17C

Shell Spirax S5 ATF X, DEXRON® /MERCON® /MERCON® V kullanımına izin verilen bir çok Kia, 2003 ncesi VW/Audi, Mazda, Subaru, Suzuki, Isuzu, Hyundai, Daewoo marka anzımanlarda kullanıma uygundur.

İstisna Uygulamalar:

1) Shell Spirax S5 ATF X, F tipi yağ kullanımı tavsiye edilen uygulamalarda kullanılmamalıdır. Kullanıcı kılavuzundan aracın Datsın Nissan 1971 ncesi, Lincoln 1978 ncesi, Ford/Mercury 1981 ncesi, Toyota 1983 ncesi, Volvo 1985 nces, Mazda 1986 ncesi, Saab 1993 ncesi bir model mi olduğunu kontrol edin.

2) Shell Spirax S5 ATF X, Sürekli değişken tip anzımanlar (CVT) veya ift Kavramalı tip anzımanlarda(DCT) kullanılmamalıdır.

3) Shell Spirax S5 ATF X, DEXRON® -VI talep edilen 2006 ve daha sonrası GM araçların, Ford MERCON® LV veya MERCON® SP talep edilen Ford uygulamaların, Shell 1375.4, Toyota WS, Hyundai SP-IV veya SPH-IVRR, Nissan Matic-S, Honda ATF DW-1, Chrysler ZF 9 ileri ATF, diğer ZF 9 ileri otomatik anzımanların (bazı Avrupa menşeili araçlarda bulunan), yeni Daimler anzımanların (ATF 134, MB 236.12,236.14,236.15 veya 236.16)ve düşük viskoziteli ATF yağı talep edilen diğer özel otomatik anzımanların düşük viskozite gereksinimlerini karşılamamaktadır.

Yukarıda belirtilen spesifikasyonlardan daha yüksek viskoziteli yağların alternatif olarak kullanımına izin verilen uygulamalarda(rneđin Nissan Matic-S mevcut olmadığında Nissan Matic-J kullanımı gibi), Pennzoil Platinum™ High Mileage & Import MV ATF mükemmel bir tavsiyedir.

DEXRON, General Motors Corporation tescilli ticari markasıdır. MERCON, Ford Motor Company tescilli ticari markasıdır.

Saęlık, Emniyet & Çevre

- **Saęlık ve Emniyet**

Shell Spirax S5 ATF X tavsiye edilen uygulamalarda uygun kullanıldığında ve hijyen standartlarının sürekli sağlandığı durumlarda herhangi bir sağlık veya emniyet problemine yol açmamaktadır.

Ciltle temastan kaçınınız.Kullanım esnasında yağ geçirmeyen eldiven kullanınız.Ciltle temas halinde acilen sabun ve su ile yıkayınız.

Sağlık ve Emniyet Kılavuzu, <http://www.epc.shell.com/> adresinde bulunan Güvenlik Bilgi Formu'nda mevcuttur.

- **Çevreyi Korumak**

Kullanılmış yağları yetkili bir toplama noktasına götürün. Drenajlara, toprağa veya suya boşaltmayın.

Ek Bilgiler

- **Renk**

Shell Spirax S5 ATF X yağı tanımlama amacıyla kırmızı renge boyanmıştır.

- **Tavsiye**

Burada ele alınmayan uygulamalarla ilgili tavsiyeler, Shell temsilcinizden temin edilebilir.